

**BEGRÄNSAD  
EFTERSÄNDNING**Vid definitiv eftersändning  
återsänds försändelsen med  
nya adressen

## Bussresa till Friedrichshafen

Traditionsenligt arrangerar KRA även sommaren 2013 en resa till HAM RADIO i Friedrichshafen.

Du hittar info om utställningen på <http://www.hamradio-friedrichshafen.de>

Vi åker från Kungsbacka kl 0800 måndag den 24 juni. Åter i Sverige onsdag den 3 juli på kvällen. Priset är beroende på antalet deltagare och blir ca 3000:- I detta ingår endast resan, logi och mat tillkommer.

Har du speciella krav när det gäller boende på resan eller på plats i

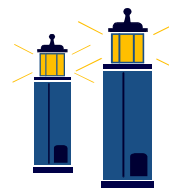
Friedrichshafen, hör av dig snarast med dina önskemål om du planerar att följa med!

Kontakta SM6GDU Bengt eller SM6KAT Solveig tel 0300-61048 eller via e-post [sm6gdu@ssa.se](mailto:sm6gdu@ssa.se) för mer information.

Mer info kommer i KRA-bladet, SSA-bulletinen och QTC, men är du intresserad att följa med, anmäl ditt preliminärintresse redan nu.

(Nio st. har redan anmält sitt intresse att följa med i år!)

SM6GDU Bengt



# KRA-bladet

Nr 1 januari 2013

Årgång 37



## Bussresa till Friedrichshafen

Läs mer på sista sidan i detta nummer!

**Välkommen till januarimötet  
onsdag 9/1 kl. 1900!**

KRA-bladet är Kungsbacka RadioAmatörers organ för meddelanden och information. Uttalanden och åsikter som framförs i signerade artiklar är ej KRA:s eller bladets allmänna.

KRA:s och redaktionens adress är :  
Lindfjällsvägen 15, 439 91 ONSALA  
Tel 0300-61048

Redaktör är SM6GDU, Bengt  
Artiklar till bladet tar jag helst emot  
via e-post:sm6gdu@ssa.se

Manusstopp är normalt fredagen två  
veckor före månadsmötet.

## DETTA HÄNDER UNDER JANUARI!

**Onsdag den 9/1 kl. 1900. Månadsmöte i  
klubblokalen, Onsala HV-gård.**

**Onsdag den 23/1 kl. 1900. Klubbafton  
i Onsala HV-gård.**

**Välkommen!**



## Ny mode från K1JT

Jag har provat på JT9-moden från K1JT en tid nu. Moden är skapad för de smala, lågfrekventa amatör-radiobanden, men är naturligtvis användbar även på övriga band. I JT9 ingår sub-moderna JT9-1, JT9-2, JT9-5, JT9-10 och JT9-30. Varje sändningssekvens tar 1, 2, 5, 10 respektive 30 minuter. Ökad sändningstid ger minskad bandbredd och större känslighet. Bandbredden för JT9-1 är 15,6 Hz, för JT9-30 är den 0,4 Hz. Moden är gjord för låga signalnivåer, lägsta användbara SNR för den sista submoden är -40dB.

Den smala bandbredden gör att det finns plats för fler stationer inom de ofta smala frekvenssegmenten avsatta för digitala moder. Ibland kan det vara riktigt trångt på 20m så den nya moden är välkommen.

Hur fungerar detta nu då? Jodå, Joe har fått till det riktigt bra. Användarvänligheten är något högre än i den populära JT65A-moden och man känner igen sig. GUI är mycket bekant så det är inga svårigheter att komma igång.

Det finns inte så många stationer som har upptäckt moden ännu, men jag hoppas att det kommer. Det finns ju uppenbara fördelar med den smala bandbredden.

Jag har kört QSO på följande band: 160m, 40m, 30m, 20m och 15m och med Europa, Nord-Amerika och Japan. En schweizare vräkte ut 0,5 Watt på 20m och var fullt läsbar.

JT9 lovar gott och kommer säkert att användas på många band, inte bara på 1,8 MHz, 472 kHz och 137 kHz som var den ursprungliga tanken.

Det var speciellt roligt att få ett QSO med Joe K1JT himself. Han körde blygsamma 5 Watt till en dipol.

Carl-Axel SM6NZV