

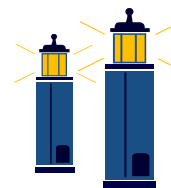
KUNGSBACKA RADIOAMATÖRER  
Lindfjällsvägen 15 439 91 ONSALA

**B** FÖRENINGSG-  
BREV

**BEGRÄNSAD  
EFTERSÄNDNING**

Vid definitiv eftersändning  
återsänds försändelsen med  
nya adressen

KUNGSBACKA RADIOAMATÖRER



# KRA-bladet

Nr 6 - 8 juni - okt 2009

Årgång 33



Välkommen till månadsmöte  
onsdag den 7/10 kl. 1900!

## 2 **KRA:s INFORMATIONSSIDA**

KRA-bladet är Kungsbacka RadioAmatörers organ för meddelanden och information. Uttalanden och åsikter som framförs i signerade artiklar är ej KRA:s eller bladets allmänna.

KRA:s och redaktionens adress är :  
Lindfällsvägen 15, 439 91 ONSALA  
Tel 0300-61048

Redaktör är SM6GDU, Bengt  
Artiklar till bladet tar jag helst emot per diskett eller via e-post: sm6gdu@ssa.se

Manusstopp är normalt fredagen tre veckor före månadsmötet.

Medlemsavgiften för 2009 är 100:-  
Postgironummer: **4867-8**

### **DETTA HÄNDER UNDER OKTOBER!**

**Onsdag den 7/10 kl. 1900. Månadsmöte i klubblokalen Onsala Hemvärnsgård.**

**Onsdag den 21/10 kl. 1900. Bygg- och reparationsafton.**

**VÄLKOMMEN!**



Omslaget: Akvarell av SM6ZN Per.

## SM6AGR Mats, QRV från Dakar i Senegal! 7



Mer info i kommande nummer av KRA-bladet!



rapporter om 5/7 till 5/9 ! Som anten använde vi båtens egen piska med den tuner, som Lasse också ordnat.

De QSO:n som ändå kördes var med några norska stationer i närheten, ingen svensk, mer än en uppe i Älvsbyn, annars var det mest ryssar, slovakar, tyskar och

en svensk i England som körde med dator via HB9!  
Ankomsten till Arendal var festlig. Hela staden var i fest. Sång och musik och människor som hade klätt sig i gammal vacker stil. På kajerna sjöng, drack och festade man inte minst för Göteborg!

Erland SM6CIS

## KRA-nätet för senaste nytt inom och utom klubben!

**Vi kör via repeater SK6KY/R,  
utfrekvens  
145,725 MHz, lördagar kl. 1700.**

**Den här veckan checkar  
väl även DU in?**

## Klubbmärken!



Äntligen har Du möjlighet att köpa våra fina klubbmärken!

Tygmärket, diameter 90 mm kostar 40:-  
och rockslagsmärket, diameter 19 mm får du för 30:-.

Tag med plånboken och kom på månads-mötet den 7 oktober!

SM6GDU Bengt

Den uppmärksamme KRA-medlemmen har säkert noterat att det inte utgavs något nummer av KRA-bladet till månads-mötet i september. Detta till trots avhölls ett möte onsdag den 2 september kl. 1900 i Onsala HV-gård!

## En sväng med Götheborg



Själva resan har varit helt fantastisk över blott en vecka från Göteborg till Arendal på sydkusten i Norge. En vecka förefaller inte så mycket men det hela blev en väldigt erfarenhet för en gammal gubbe till landkrabba.

Om Göteborg behöver jag knappast orda då båten bör vara tämligen välkänd vid det här laget. Men att hon seglat 40.000 sjömil och det mer än 90 % under segel var förvånande att höra. Då kan nämnas att sträckan Göteborg upp till Norge är ca 100 sjömil. Båtens historia har inklusive resan till Kina varit en dunder succe!

Intresset är fortfarande stort och det är många som betalat åtskilliga tusenlappar för att få vara med och slita ganska hårt i tackel och tåg, gå fyra timmars vakter två gånger om dygnet med mera, med mera. Jag själv som varande litet till åren förväntades dock icke kunna klänga i riggen eller gå vakt på natten. Jag fick betala ett litet annat pris för denna förmån när aporna för i vädret respektive att blott få vända mig om i kojens klockan fyra på morgonen. En upplevelse för livet blev dock denna resa. Inte minst stormen som även slet sönder ett segel, vilket väl var enda större incidenten hittills för båten.

Att se jungmännen, alla dessa frivilliga varav några herrar och damer väl över 50, ge sig upp i riggen utan minsta tvekan i stormen var en fantastisk syn. Själv gick jag då vakt på sundeck, längst akterut, för att vara beredd att slänga i en frälsarkrans ifall någon skulle gå överbord. Det var då inte så varmt i luften och man tänker med undran på folket som på sjuttonhundratalet var till sjöss även på vintern när allt frös till is. Skutan gick härligt fint i sjön och tog inte in annat än stänk även när sjöarna, några meter, gick som värst och båten gick ner i vågorna!

Bland mycket annat att förtälja måste nämnas den härliga mat som den 25-årige kocken bestod oss med. Sov gjorde vi alla i två skansar, kvinnor och män i samma skans,, utan några fänigheter. Kaptén Peter Kaaling, en härlig människa, som seglat större delen av Göteborgs färder, inbjöd mig gentilt att sätta upp radioprylarna i den fina aktersalongen, Lasse vet hur det är, och radiokörandet kunde börja. Signalen 8S8OIC (=SOIC...), som Lasse SM6ETR ordnat, kunde luftas. Förhoppningarna var inte särskilt stora men det gick på ett sätt över förväntan. Båten går ju i ett ständigt och väldigt brusmoln, helt annorlunda, antar

jag, än om det varit ett stålskrov. Litet diskussion i frågan med chiefen, Bengt-Göran, gav vid handen att det nog inte har så särskilt mycket med strömförsörjningen att göra som med all denna elektronik för att inte tala om alla fläktar mm mm som finns ombord. Vi gjorde ett test på chiefens intitiativ med att koppla bort "det galvaniska", vad som nu menades med det..

Riggen, en IC 706, som Lasse sett till att skaffa för ändamålet, visade på väldiga brusnivåer. På 80 m sådär 5.9+40-50 db, 40 m var det väl inte så långt därifrån heller medan det på 20 m var blott (!) 7 db. Det var ju litet jobbigt att ha detta brus ständigt i öronen men det gick.

Noise-inverteraren som Lasse även anskaffat hjälpte föga - jag lyckades aldrig få den att fungera trots lyckade tester här hemma, som Lasse och jag haft. Men rätt vad det var fick jag kontakt med en och annan på 20 m. Inalles ett par dussin QSO (det är ingenting för riktiga amatörradiörar till vilka jag knappast kan räknas), blev ändå resultatet de stunder jag kunde sitta vid riggen.

Det fina var ändå att de stationer jag hade kontakt med gav mig fina